Vypracoval	Zodp. projektant	Tech. kontrola
Ing. Marian Vyžral	Ing. Josef Marek	Ing. Marian Vyžral
Kreslil		
Ing. Marian Vyžral		

Atelier M
Ing. Marian Vyžral - projekční činnost
Svépomoc 691, Sezimovo Ústí
tel.: 722 055 529, e-mail: m.vyzral@seznam.cz

Investor
MAS Nad Prahou, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice, IČO: 01398717

Akce
Obec Kostelec nad Labem, par.č.181; 634/2; 83/2, 85, k.ú. Jiřice u Kostelce nad Labem
Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou
Autobusové zastávky obce Kostelec n.L.

Obsah výkresu
Vzorový autobusový přístřešek

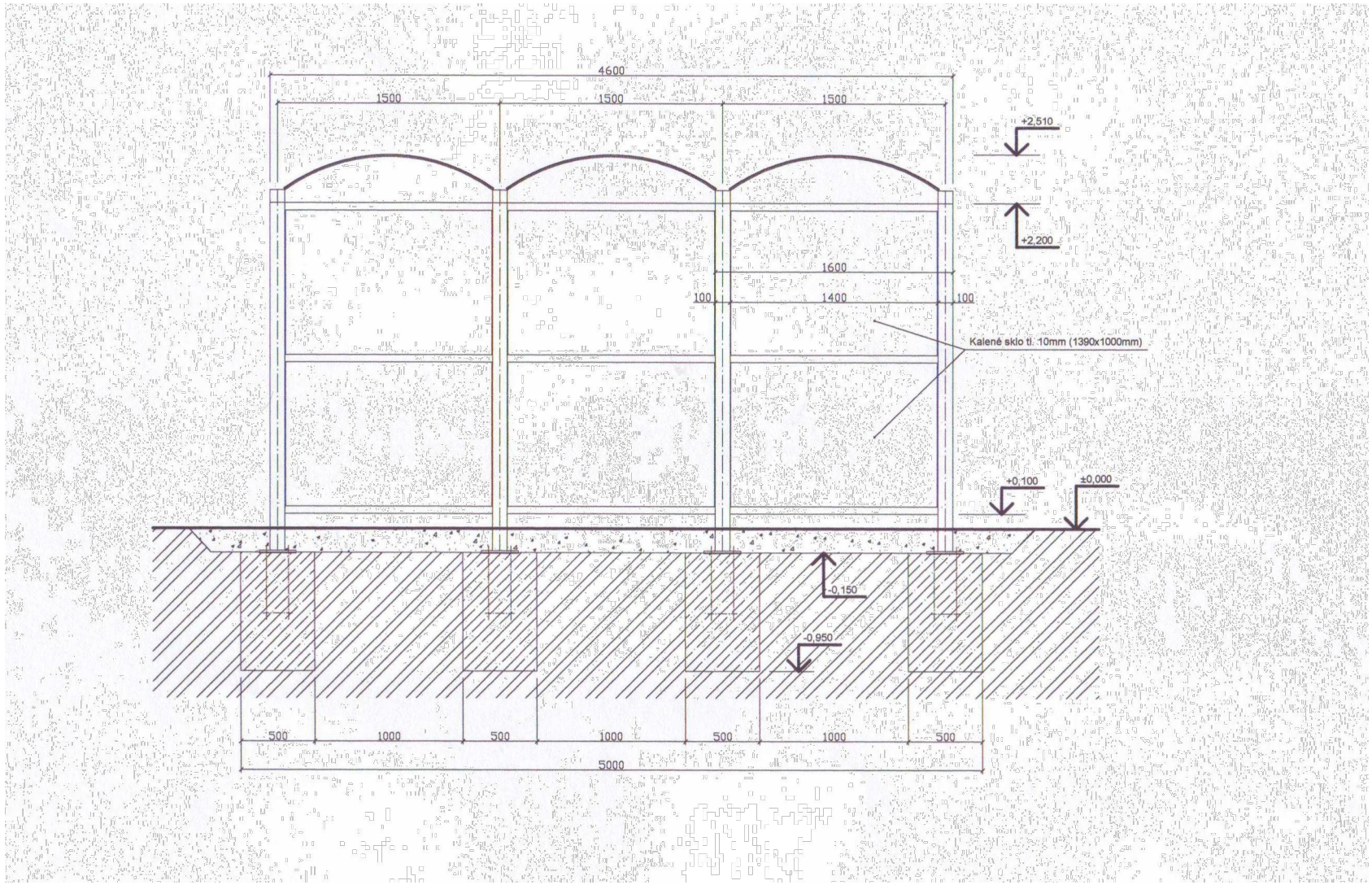
formát	A4
datum	01/2014
účel	"DPS"
č. zakázky	26/2013
č. kopie	26/2013
archivní č.	–
Měřítko	–
Č. výkresu	11

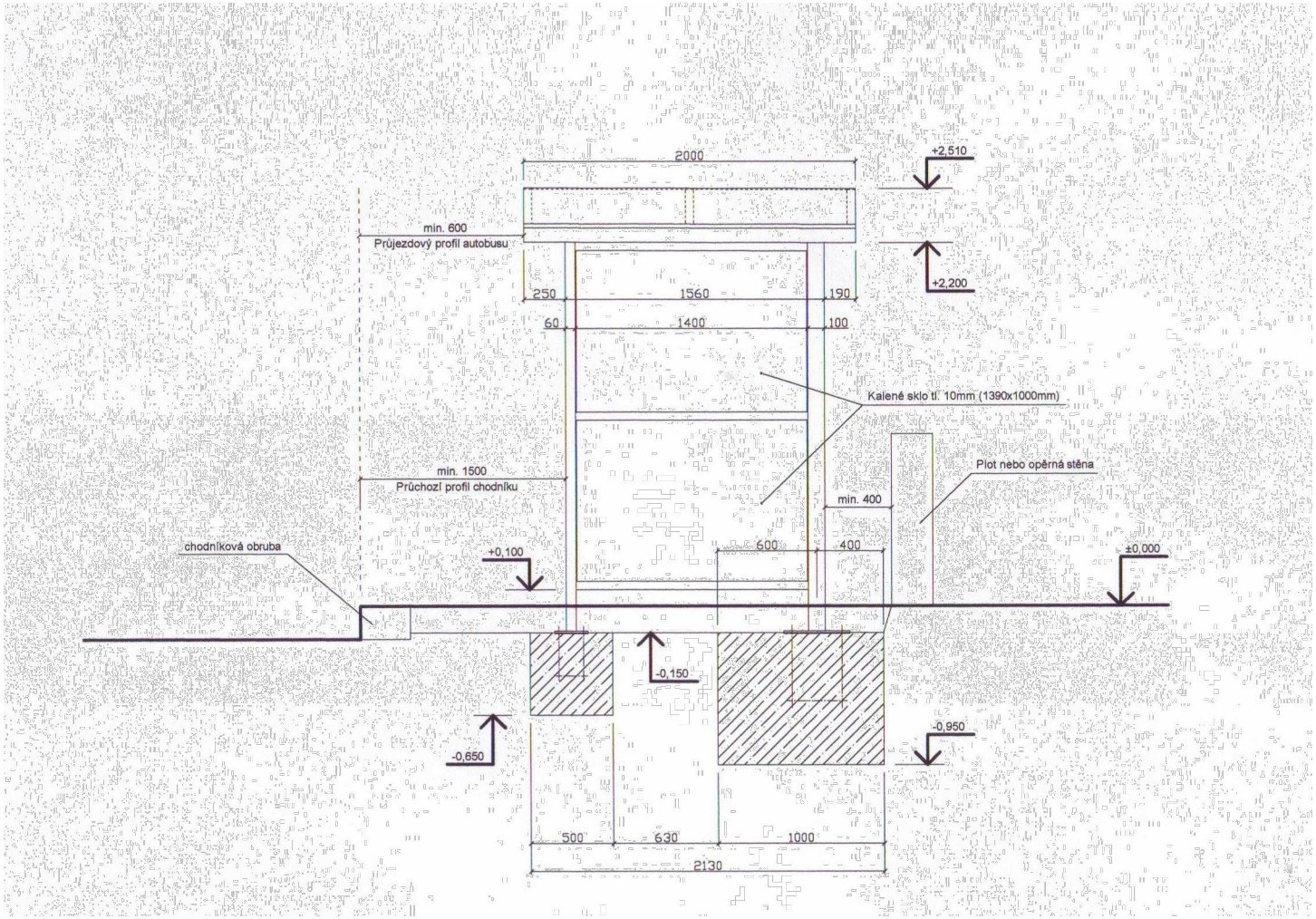
Autobusový přístřešek pro autobusové zastávky:

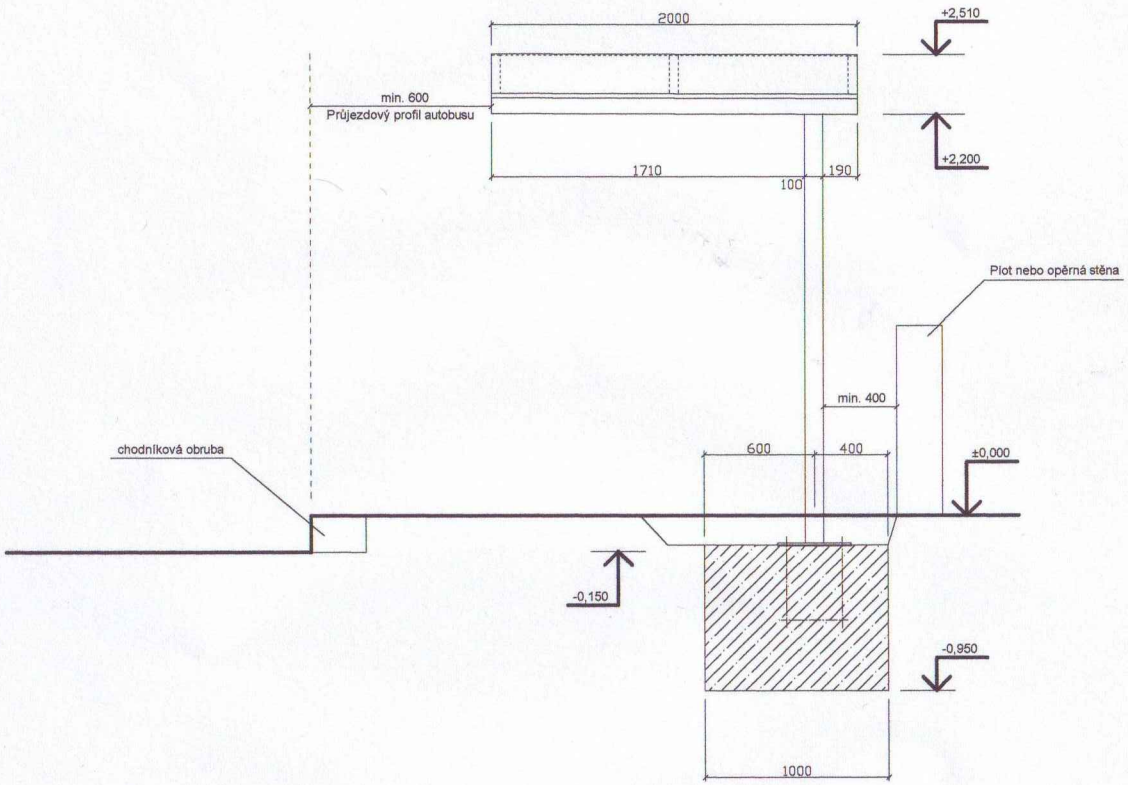
1. Kostelec n.L., záv., směr Neratovice, autobusový přístřešek bez bočnic
2. Kostelec n.L., záv., směr Brandýs nad Labem, autobusový přístřešek s boky.
3. Kostelec n.L., Jiřice, oba směry autobusový přístřešek s boky.

Zastávkový přístřešek s obloučkovou střechou, krytá plocha 4,5 m^2 (1,5×3 m)

Charakter konstrukce:	Ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi bočních stěn, dělené horizontální lištou a střechou z dutinkovýho polykarbonátu, je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.
Povrchová úprava:	Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
Nosný rám:	Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy.
Výplně zadní stěny:	Lepené kalené sklo s potiskem.
Střešní krytina:	Dutinkový polykarbonát.
Boční stěny:	Kalené sklo s bezpečnostním potiskem půlené horizontální lištou
Odvodnění:	Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.
Další vybavení:	Integrovaná lavička tvořená
Barevnost:	Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat, RAL 8019
Kotvení:	Kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.
	Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Pozn:	do přístřešku bude osazena vývěska – prosklená vitrína z elox hliníku, otevíraní do boku, klíče na uzamykání. Velikost 700x940x40 mm. (pro umístění 4x4 ks formátu A4)


4600
1500
1500
1500
+2,510
+2,200
1600
100
1400
100
Kalenė skło ti. 10mm (1390x1000mm)
+0,100
±0,000
-0,150
-0,950
500
1000
500
1000
500
1000
500
5000


2000
+2,510
min. 600
Průjezdový profil autobusu
+2,200
250
1560
190
60
1400
100
Kalené sklo tl. 10mm (1390x1000mm)
min. 1500
Průchozí profil chodníku
Plot nebo opěrná stěna
min. 400
chodníková obruba
+0,100
600
400
±0,000
-0,150
-0,650
-0,950
500
630
1000
2130

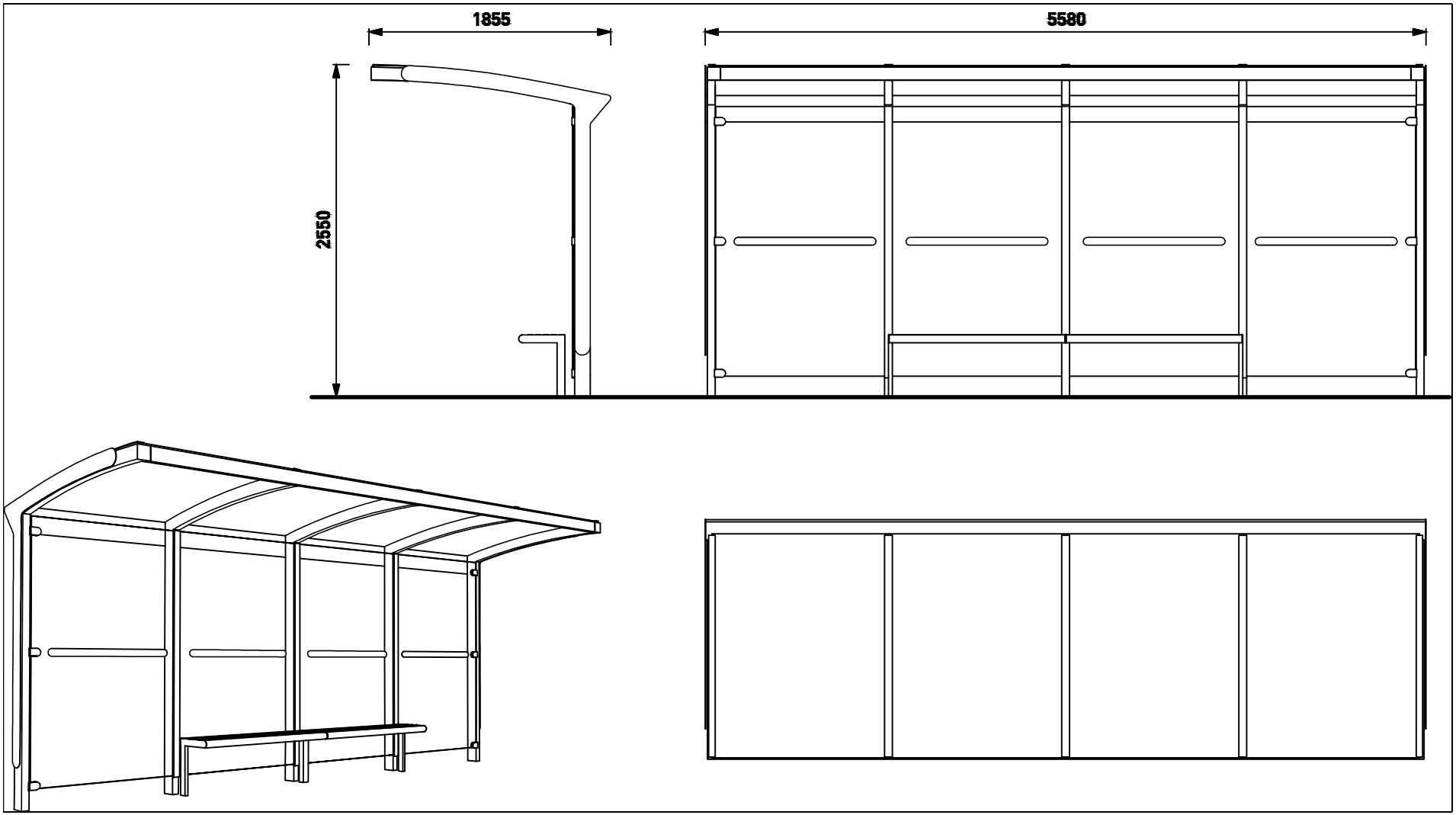

2000
+2,510
min. 600
Průjezdový profil autobusu
+2,200
1710
100
190
Plot nebo opěrná stěna
min. 400
chodníková obruba
600
400
±0,000
-0,150
-0,950
1000

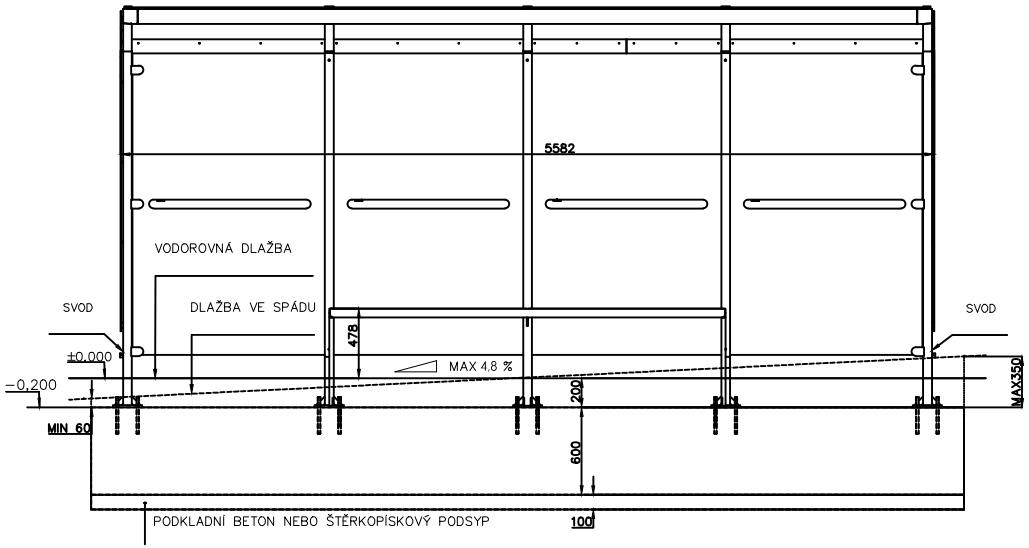
Autobusový přístřešek pro zastávku

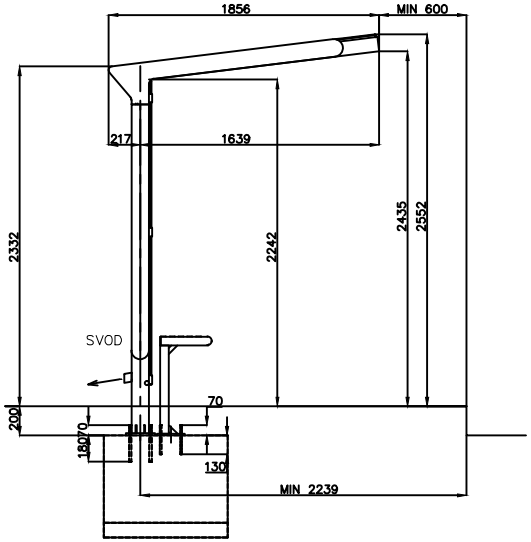
1. Kostelec n.L., nám.,

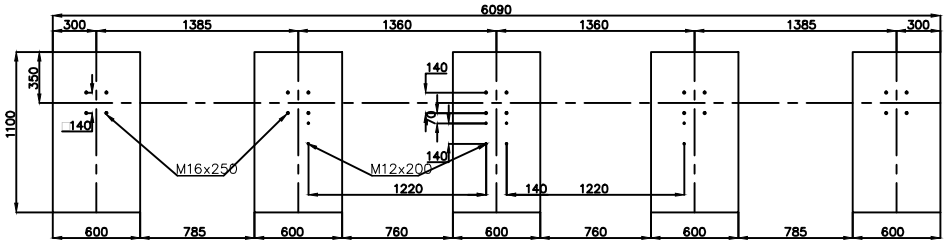
Zastávkový přístřešek s obloukovou střechou z polykarbonátu, krytá plocha 7 m^2 (1,7×4,2 m)

Charakter konstrukce:	Ocelová konstrukce se skleněnými zadními výplněmi ve stěnách a střechou z polykarbonátu je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.
Povrchová úprava:	Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
Nosný rám:	Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy
Výplně zadní stěny:	Kalené sklo s bezpečnostním potiskem.
Střešní krytina:	Dvoustěnný polykarbonát v mléčném odstínu.
Odvodnění:	Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.
Další vybavení:	Integrovaná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu.
Barevnost:	Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat, RAL 9007
Kotvení:	Kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.
	Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Hmotnost:	531 kg
Opce:	do přístřešku bude osazena vývěska – prosklená vitrína z elox hliníku, otevíraní do boku, klíče na uzamykání. Velikost 700x940x40 mm. (pro umístění 4x4 ks formátu A4)


1855
5580
2550


5582
VODOROVNÁ DLAŽBA
SVOD
DLAŽBA VE SPÁDU
SVOD
±0.000
−0,200
478
MAX 4.8 %
200
MAX350
MIN 60
600
PODKLADNÍ BETON NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
100


1856
MIN 600
217
1639
2332
2242
2435
2552
SVOD
70
200
180
70
130
MIN 2239


6090
300
1385
1360
1360
1385
300
350
1100
140
140
70
140
M16x250
M12x200
1220
140
1220
600
785
600
760
600
760
600
785
600